



世界へのプレゼントになろう

国際ロータリー第2750地区
東京多摩グリーンロータリークラブ
2015～2016年度

会報



恐れず改革、フレッシュな25周年クラブを！

2016. 03. 09 第1183回例会 No. 26-31 2016. 03. 16発行

◎司会 SAA・親睦委員会 三田みよ子

◎点鐘 会長 宮本 誠

◎ロータリーソング「それでこそロータリー」
ソングリーダー 田村 豊

◎お客様紹介 会長 宮本 誠
株式会社ウィング流通 総務 鈴木 俊英様

◎会務報告 会長 宮本 誠

1. ロータリー財団への寄付は出来るだけ3月中にお願いします。米山奨学金への寄付もあと少しで創立以来2000万円に達します。つまり1000万円達成クラブの2回目となりますので合わせて宜しくお願いします。
2. ニコニコ発表の際、最近拍手が少ないようですので、ぜひ拍手で讃えましょう。
3. 本日例会後、今年度理事会、並びに被選理事会を合わせて行いますのでお知らせします。

◎幹事報告 幹事 入沢 修自

配布：例会プログラム、会報、卓話資料
 回覧：ガバナーより、2015～16年度地区大会御協力及び御出席へのお礼の手紙。ロータリー財団ニュース3月号。第3回ワイン同好会出欠表。多摩市教育委員会より、中学生の職場体験受け入れのお願い、関心をもたれた会員は3月18日までにお申し出下さい。
 他クラブ例会変更は事務局にお問い合わせ下さい。

◎次年度会務報告 会長エレクト 小泉 博

- ① 本日例会後、第3回の被選理事会を行います。
- ② 第1回のクラブ運営連絡会議を3月23日に行う予定です。理事並びに奉仕プロジェクトの方々にも出席して頂きます。
- ③ 4月6日の例会日に奉仕プロジェクトの企画会議を行います。

【 諸事報告 】

◎各委員会・他

★募金活動委員会 斎藤誠壽委員長
 先週、R財団への寄付のレートを誤って報告してしまいました。118円とお知らせしましたが、116円です。

訂正致します。150ドルを目安にご寄付お願い致します。
 ★ロータリー研修委員会 萩生田 政由 副委員長
 4月20日ワイン同好会の日にロータリー研修委員会を開催致します。入会3年未満の方は研修対象になりますので御出席下さい。会費はロータリー研修委員会が負担します。3年以上の方は実費での参加となります。

◎出席報告 出席奨励委員会 中谷 絃子

会員総数	30名
出席義務免除者	7名
出席者数	15名
出席義務者	15名
出席免除者	7名
計	22名

出席率 22/30 = 73.33%
 第1181回例会 (22/29) 訂正出席率75.86%

◎ニコニコBOX SAA・親睦委員会 田崎 博実

宮本 誠 今日の杉山さんの話、興味深いですね。
 入沢 修自 サンキューーの日ありがとうございます。
 足立潤三郎 急に寒くなりました。杉山会員卓話楽しみです。
 遠藤 二郎 杉山さん、お話し楽しみに来ました。ゴルフの話もいいですね。
 萩生田政由 杉山真一会員様卓話楽しみです。宜しくお願い致します。
 伊澤ケイ子 杉山さん卓話楽しみにしています。
 小泉 博 杉山さん卓話楽しみです。ハリキッテお願いします。
 峯岸 忠 杉山さん卓話よろしく楽しみにしています。
 森本 由美 杉山会員いつもは無口でご自身のお話を聞いていませんから、今日は楽しみ。
 中谷 絃子 杉山さん卓話楽しみです。
 斎藤 誠壽 杉山会員卓話楽しみにしています。
 関岡 俊二 杉山さん卓話楽しみにしています。
 田村 豊 本日は寒いですね。お客様ようこそ杉山さん卓話たのしみです。
 田崎 博実 杉山さん今日は勉強させていただきました。
 津守 弘範 杉山さん卓話楽しみにしています。

本日の合計¥16,000 (累計¥713,904)

例会場 京王プラザホテル多摩 例会日 水曜日 12:30～ 月最終例会 18:30～
 事務局 〒206-0033 多摩市落合1-43 京王プラザホテル多摩561号
 TEL 042-372-6463 FAX 042-372-6491 Eメール tamagrc@tamagrc.join-us.jp

会長 宮本 誠 幹事 入沢修自 会報・記録委員長 森本由美
 副委員長 足立潤三郎 委員 大松誠二 菊池敏 小泉博 関岡俊二
 HP: <http://www.tamagrc.join-us.jp/> 海野榮一 吉沢洋景

◎卓話「トラック協会の事故対策について」

杉山 真一 会員

★運送業界における事故撲滅と社員教育

昨今の交通事情を見ますと、小学生の痛ましい事故が報道されている事は、皆様御承知の事と思います。(多摩市で死亡事故2件小学生) なぜ事故が減らないのか、事故はどうして起きてしまうのか、考えさせるところではないでしょうか。私共、輸送に関わる事業者として、無事故は永遠のテーマであり、最大の目標でもあります。輸送に関わらない各事業者の方、その社員様方々がハンドルを握る機会が多々ある事と思いますので、「事故を



起こさない運転」について今日は時間が限られておりますので、一番記憶に残る映像を見て頂き今後の皆様の事故対策にお役立てればと思います。

(1) 思い込みの危険について
2つのパターン

- 1つ目は「思い込みによって動作が遅れてしまう」
- 2つ目は「思い込みによって脳のエラーを起こす」

例1：「相撲で有名な国技館は横網町にある」この文の最後を思い込みによって「横網町」を「よこずなちょう」と読んでしまう。

例2：こんにちは みなさん おんげきですか わしたも げんきです。

これを映像でパッと見ると、思い込みによって「こんにちは みなさんおげんきですか わたしもげんきです」と読んでしまいます。人間はこんな単純な思い込みを簡単にしてしまいます。これはどういう事かという、人が物を見て判断する時、必ず過去の経験と知識の中から判断します。日本人ですから日本語をしっかりとって日本語の使い方もしっかりとわかっています。たとえば、これを外国の人が見たら「こんにちは」とはどんな意味ですかと質問されます。日本人だから見落としを簡単にしてしまうという事です。この様に車の運転をしてもこんな単純な見落としを沢山して、思い込みも沢山してしまい事故につながります。しっかりと判断していくことが大切です。

1つは 思い込みにより、見えてくる筈のものが見えてこないという事です。

2つは 見えてくる様にするにはどうすべきか、いろんな想定をして運転をすることです。事故を起こす経験を増やすわけにはいきませんから、しっかりといろんな想定をしながら判断する事が大切です。いろんな知識の引き出しを持って運転して下さい。

(2) 一時停止の落とし穴について

一時停止の目的を考えて下さい。一時停止をした後、左右を確認してしっかり進んでいく事だと思います。ただこれは止まる事を目的としていると思います。一時停止というのは、止まる事は手段であって、目的は左右確認です。しかし左右確認というのも非常にあやふやな言い

方です。右側に意識をし、その意識を左側に持って行きアクセルを踏んで下さい。言い換えると、認知、判断、動作をしっかり行いましょうという事です。

(3) 予測運転の大切さについて

認知、判断、動作も大切ですが、事故防止には動作と認知の間にはもう一つ予測という重要な要素があります。人は予測にもとづいて、認知、判断、動作を行います。皆さんは初心者マークの車を見た時、ほとんどの方が「いやだ」と思うのではないのでしょうか。やたらにブレーキを踏むから。予測不能な動きをするから。この二つのことばの裏には、こうあるべきだろう。こう動くべきだろう。という思い込みがあると思います。

予測する時の大切なポイントは、必ず自分にとって都合の悪い予測をする事です。

日頃、車やトラックを信用しすぎず、危険である事、ぶつけられるという事も常に頭において、自己防衛を心掛けることも大切です。

(参考資料)

多摩中央署管内に於ける事故発生状況

平成27年1月1日～3月8日

事故発生件数	84件
負傷者数	96件
死亡者数	1件

平成28年1月1日～3月8日

事故発生件数	8件 +4
負傷者数	100件 +4
死亡者数	2件 +1



警視庁管内に於ける事故発生状況

平成27年1月1日～3月8日

事故発生件数	6004件
負傷者数	6851件
死亡者数	33件

平成28年1月1日～3月8日

事故発生件数	5689件	-315
負傷者数	6587件	-264
死亡者数	26件	-7

◎お礼と閉会点鐘

会長 宮本 誠

(今週の担当 関岡 俊二)

◎ 「Who am I ?」 企画

Who am I ?

多摩グリーンは美男子が多いね。今もイケメン「さあ、誰でしょうね」

貴重な写真

イケメンは誰? だれでしょうね

新年第2弾 「私は誰でしょう」

「私は誰でしょう」企画
とても貴重なお写真でした。
さあ！ イメージできましたか？